



第28回 西日本チャレンジサイクルロードレース

2024年3月10日(日)

会場：広島県中央森林公園サイクリングコース



information1

ユースのギア規制について

2024.2.23

コミセールパネル

ジュニア競技者の皆様及び販売店の方々よりユースギアの販売数量が少なく手に入らないとの声が多く上がってきております。今回、一例として参考までにお示しますが、推奨されるものではなく、あくまでも**自己責任**において対応をお願いいたします。

なお計算上、規定内であってもタイヤ幅やホイールのリム幅、同じ規格の物であってもメーカーにより周長が変化します。また、同じメーカーによっても新品、使用品など、個体差によってタイヤ周長が変化することから、必ず事前に競技に使用する機材において実測値を確認の上、御参加ください。

※競技前後の検車（バイクインスペクション）において、計算上で規定内の機材であっても実測値で超えるものは、その機材は使用できません。

U17及びU15の競技者は、最大ギヤを交換するか変速機を調整の上、ご参加ください。

U17：7.01m

U15：6.10m

詳しくは、購入された自転車販売店に御相談ください。

なお、現状でシマノDi2の12速にはジュニアギアの設定がありません。コンポーネントを変更せずに対応が行える組み合わせの一例としてお示しますが、**自己責任**でお願いいたします。

U15_6.10m

・フロント3 4の場合（ホイール700 タイヤ幅25） → 5964.17

CS-R9200-12

11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30

↓

12-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30

主催：広島県自転車競技連盟

後援：（一財）中央森林公園協会 （公財）日本自転車競技連盟

協賛：マヴィックジャパン株式会社

information1

U17_7.01m

- ・フロント38の場合 (ホイール700 タイヤ幅25) → [6665.83](#)
- ・フロント40の場合 (ホイール700 タイヤ幅23) → [6986.67](#)

CS-R9200-12

11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30

↓

12-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30

トップ側 2 枚を
1 2 に変更



(1) 変速機の調整方法

a. フロント

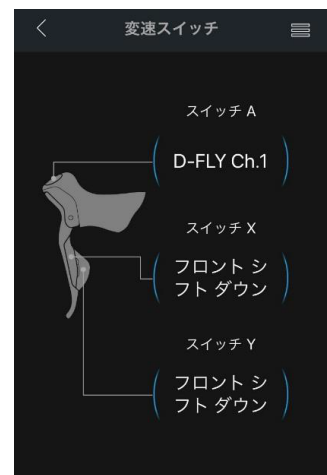
ギヤをインナーギヤ固定 (アウターギヤに入らない) に調整いただく。

(電動式、機械式)

電動式の場合は、フロント変速スイッチの設定変更が必要です。

(シマノDi2の場合の例)

フロント変速の設定ボタンを専用ソフトウェアにてアウターギヤに変速しない設定ができる様子です。(フロント変速スイッチを両方フロントシフトダウンにする等)



b. リア

使用できる最大ギヤに交換 (電動式、機械式)、または最大ギヤよりトップ側に行かないよう、リアディレーラーを調整いただく。(機械式・ローボルト調整等)

※電動式 (Di2等) については、変速機内のモーター等を痛める原因となる可能性があります **自己責任** をお願いいたします。