

2025年中国地域自転車競技選手権大会トラックレース

テクニカルガイド



＜競輪補助事業＞

この事業は競輪の補助を受けて開催します

<https://www.jka-cycle.jp>



1. 主 催 中国自転車競技連盟連合会／山口県自転車競技連盟／
(公財)日本自転車競技連盟
2. 後 援 (公財)山口県スポーツ協会／(公財)防府市スポーツ協会／(公財)JKA
4. 協 力 (一社)日本競輪選手会山口支部
5. 期 日 2025年8月30日(土)・31日(日)
6. 会 場 山口県防府市国分寺町8-2 防府競輪場(333.333m)

7. 大会特別規則

第1条 (2025年中国地域自転車競技選手権大会トラックレース)

2025年中国地域自転車競技選手権大会トラックレースは、UCI および(公財)日本自転車競技連盟の規則に準じ、本大会特別規則によって実施する。本大会特別規則は本大会のための規則であり、他の競技大会に適用されたり、先例となったりするものではない。

第2条 (競技日程)

本競技大会においては、2025年8月30日(土)～31日(日)に行われる。

第3条 (参加資格)

2025年に有効な(公財)日本自転車競技連盟で競技登録を完了した中国各県内在住者及び在籍者。

第4条 (参加申込)

2025年8月12日(金)までに、山口県自転車競技連盟の指定するエントリーフォームで申し込む。

参加料は競技者 1 名あたりU17以上4,000 円、U15以下 1,000 円とする。また、各県負担金として 15,000 円を請求する。エントリー確定後に各チーム宛に請求書を送付するので、2025年8月22日(金)までに山口県自転車競技連盟の指定する口座へ銀行振込にて送金すること。

第5条 (ライセンスコントロール)

8月30日(土)12:00～13:00に競輪選手宿舍入り口前でライセンスコントロールを実施する。

第6条 (マネージャーミーティング)

マネージャーミーティング(監督会議)を、8月30日(土)の 13時00 分から防府競輪場プレスセンターにて行う。

第7条 (JCF アンチドーピング講習会)

チーム関係者は、原則全員 JCF アンチドーピング講習会に参加すること。8月30日(土)の17時00分～18時00分で防府競輪場プレスセンターにて行う。

第8条 (実施種目及び参加人数)

(1) 男子

① 1kmタイムトライアル	20名程度
② スプリント	20名程度
③ ケイリン	20名程度
④ ポイント・レース	20 名程度
⑤ スクラッチ	20名程度
⑥ チーム・スプリント	6チーム程度
⑦ 4kmチーム・パーシュート	6チーム程度

(2) 女子・女子 U17

① 1kmタイムトライアル	10名程度
② ケイリン	12名程度
③ 3kmインディヴィデュアル・パーシュート	10名程度
④ チーム・スプリント	4チーム程度

(3) 男子 U17・男女マスターズ

- | | |
|----------------------------|-------|
| ① 1km／500mタイムトライアル | 15名程度 |
| ② 200mタイムトライアル | 10名程度 |
| ③ 3km／2kmインディヴィデュアル・パーシュート | 10名程度 |

(4)男子U15・女子U15

- | | |
|--|-------|
| ① 1km(男子 U15)/500m(女子 U15)タイムトライアル | 10名程度 |
| ② 200mフライングタイムトライアル | 10名程度 |
| ④ 3km(男子 U15)/2km(女子 U15)インディヴィデュアル・パーシュート | 10名程度 |

(5)男子 U13・女子 U13

- | | |
|-------------------------|-------|
| ① 500m タイムトライアル | 10名程度 |
| ② 200mフライングタイムトライアル | 10名程度 |
| ⑤ 2km インディヴィデュアル・パーシュート | 10名程度 |

(6)参加人数

- ① チーム種目を除き、1名3種目とする。
- ② 監督は各県とも 1 名とする。

第9条 (スプリント)

- (1) 予選 200mフライングタイムトライアルはホーム側よりスタートし、2周半走行するうちの最後の 200mを計時する。
- (2) 男子は予選タイム上位 8 名により 1/4 決勝から行う。1/4 決勝は1回戦制とし、1/2 決勝、3-4 位決定戦及び 1-2 位決定戦は3回戦制とする。敗者復活戦は行わない。
- (3) コース抽選は、次走選手待機所で出発合図員(スターター)が行う。

第10条 (500m／1kmタイムトライアル及び2km／3kmインディヴィデュアル・パーシュート)

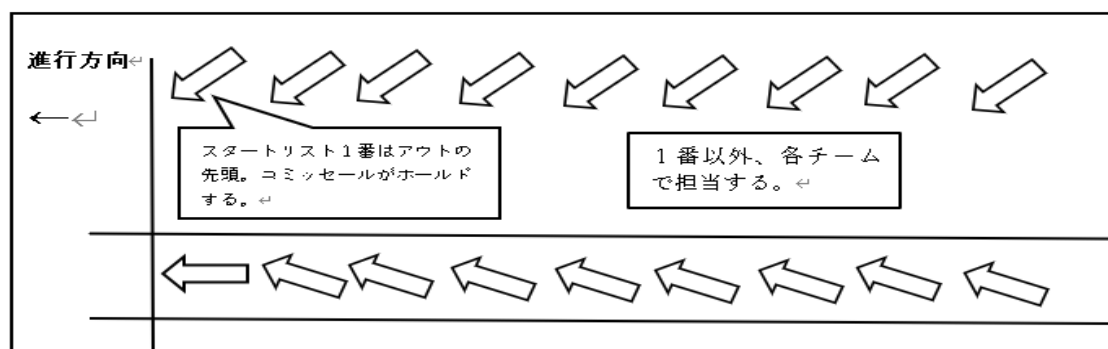
- (1) 決勝のみで実施する。
- (2) ホーム／バックからの同時スタートし、両者の自転車を手スタート・マシンに固定した段階で、フラッグインジケーターの指示により 30 秒のカウントダウンを開始する。
- (3) 欠場者および機材トラブルなどの理由から出走できない場合は、単独走となる。ただし、同様の選手が複数いる場合は出走の番組が変更となる場合がある。

第11条 (ケイリン)

- (1) 1 回戦各組 3 位までが 1/2 決勝とし、敗者復活戦は行わない。1/2 決勝で上位3名が 1-6 位決定戦・7-12 位決定戦を行う。
- (2) コース抽選は、招集所で行う。
- (3) 周回数は5周で行う。
- (3) パーサーはスプリンターラインの内側を走り、男子は 30km/h から 50km/h まで加速し、残り 2.5 周(バック側)で離脱する。女子の速度は 25km/h から 45km/h とする。

第12条 (ポイントレース・スクラッチ)

- (1) ポイント・レースは、16km(48 周)で実施する。
- (2) スクラッチは、8km (24周)で実施する。
- (3) 認められる事故が起こった場合、4周回のニュートラリゼーションを与える。ニュートラリゼーションを与えられた競技者は、最後の3周回の間にトラックに戻ることはできない。
- (4) 番号付きヘルメット・キャップを使用する。スタート位置は下図例のように行う。1番選手以外のIN側の選手のホルダーは各チームで行う。スタート前、競技者の半数は外柵に沿ってフェンスに囲まれ、残りの半数はスプリンターレーンに一直列に並ぶ。スタートリストのヘルメット・カバー番号の偶数の競技者はスプリンターレーン(IN)に並び、奇数の競技者は外柵(OUT)に沿って、番号が若い順に前方から並ぶこと。



第13条 (4kmチーム・パシュート)

- (1) 決勝のみで実施する。
- (2) 追い越しが発生した場合においても、両チーム完走すること。
- (3) 先頭交代禁止の指示に従わない場合は失格とする。

第14条 (チームスプリント)

- (1) 決勝のみで実施する。
- (1) 男子3周、女子2周で実施する。

第15条 (使用ヘルメット)

ヘルメットは、JCF 公認または JKA の認めたヘルメットとする。公認されていたとしてもエアロヘルメットの使用は、練習中も含め認めない。

第16条 (服装)

(公財)日本自転車競技連盟及びその加盟団体に登録しているユニフォームを着用すること。

第17条 (賞典)

各種目1位、2位、3位に、U17・U15・U13・マスターズは1位のみにメダルを授与する。

第18条 (応急措置)

競技中の負傷疾病については、現場における応急措置は主催者にて用意するが、以後の措置については参加者自身の責任によって行うこと。

第19条 (ボディ・ナンバー)

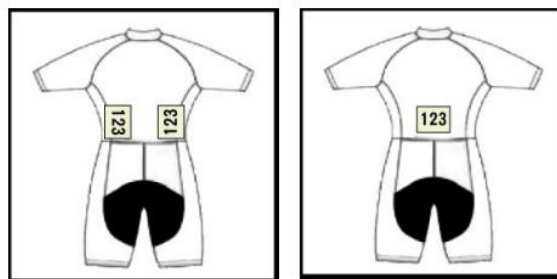
- (1) 本大会でのボディ・ナンバーは、ライセンスコントロール時に配布する。
- (2) ボディ・ナンバーの装着は下図の通りとする。規定の大きさを縮小・変形させないこと。(ペナルティが科

せられる。)

競走系種目

(スプリント予選を含む)

タイム系種目



第20条 (招集および自転車検査)

招集および自転車検査は、各自の出走予定15分前までに完了すること。

第21条 (ペナルティ)

ペナルティは、JCF 競技規則及び大会特別規則による。

第22条 (アンチドーピング)

日本アンチ・ドーピング規定及び(公財)日本自転車競技連盟アンチ・ドーピング規程に準じる。

第23条 (レース中断・キャンセルについて)

日本政府または自治体指示、主催者関連団体における指示、または指針が公表された場合は、内容を鑑みた上で、主催者判断により、大会またはレースを中断・中止する場合がある。関係者の安全を考慮し、雷雨等の急激な天候の変化が予想される段階で中断・レース距離の変更を検討する。再スタート、キャンセル、レース成立の判断は、コミッセルの判断・指示に従うこと。

第24条 (表彰式)

8月31日(日)競技終了後、トラック内ホームストレッチ付近にて表彰式を行う。雨天の場合は、2階プレスセンターに場所を変更する。競技進行状況によっては時間を変更し、場内アナウンスで通告する。

第25条 (開会式・閉会式)

開会式・閉会式は実施しない。

第26条 (AD カード)

全参加者は、受付時に配布される AD カードを身に付けなければならない。AD カードは所持者の身分を明らかにするためと、管理された場所に入出入りするために必要である。

第27条 (コミュニケの掲示)

リザルト、スタートリスト等のコミュニケは、指定の掲示場所に張り出す。

第28条 (その他)

- (1) 参加者は、主催者が指定した場所以外には立ち入らないこと。
- (2) 会場の使用の際、各チームで譲り合うこと。
- (3) 各自で出したゴミは必ず持ち帰ること。
- (4) フィールド内での競技者への指示は、各チーム 1 名のみとし、2コーナーから4コーナー付近において認める。
- (5) 走路へのオイル付着による事故を防止するため、ウォームアップオイルの使用は禁止する。
- (6) 主催者に許可された備品・用具等以外は触らないこと。

8. 救護体制について

- ① 会場の救護所は、競輪場付設の「救護室」である。
- ② 8月30日(土)は10:00から、8月31日(日)は8:00から看護師が常駐する。
- ③ 休日当番医

30日(土)	松本外科病院	防府市天神2丁目1-44	0835-22-1409
31日(日)	防府胃腸病院	防府市駅南町 14-33	0835-22-3339

9. 練習について

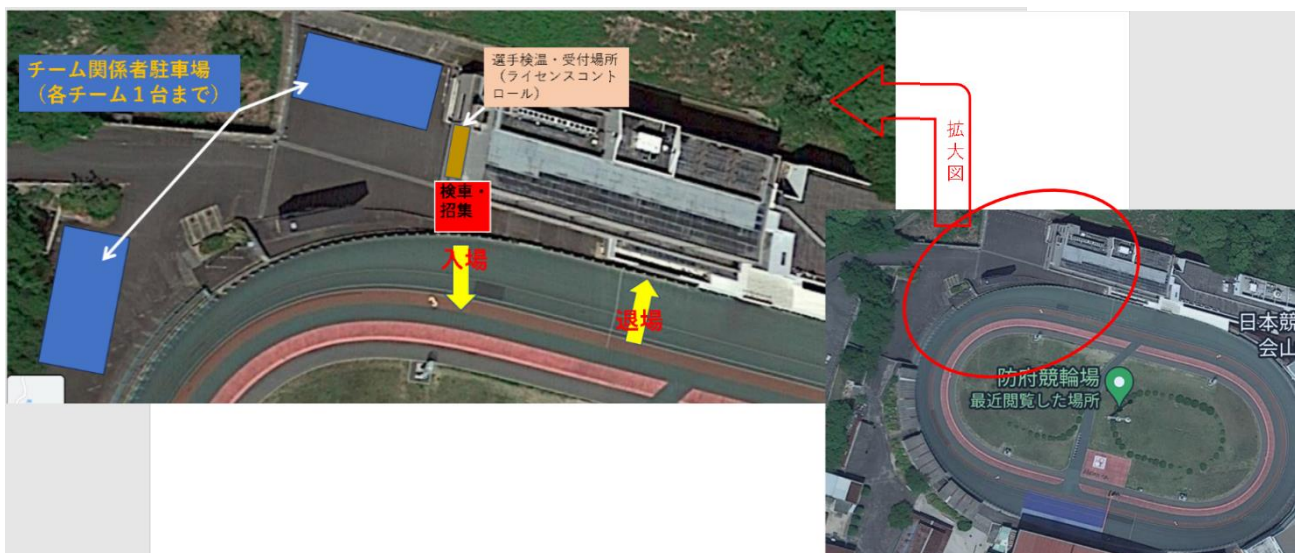
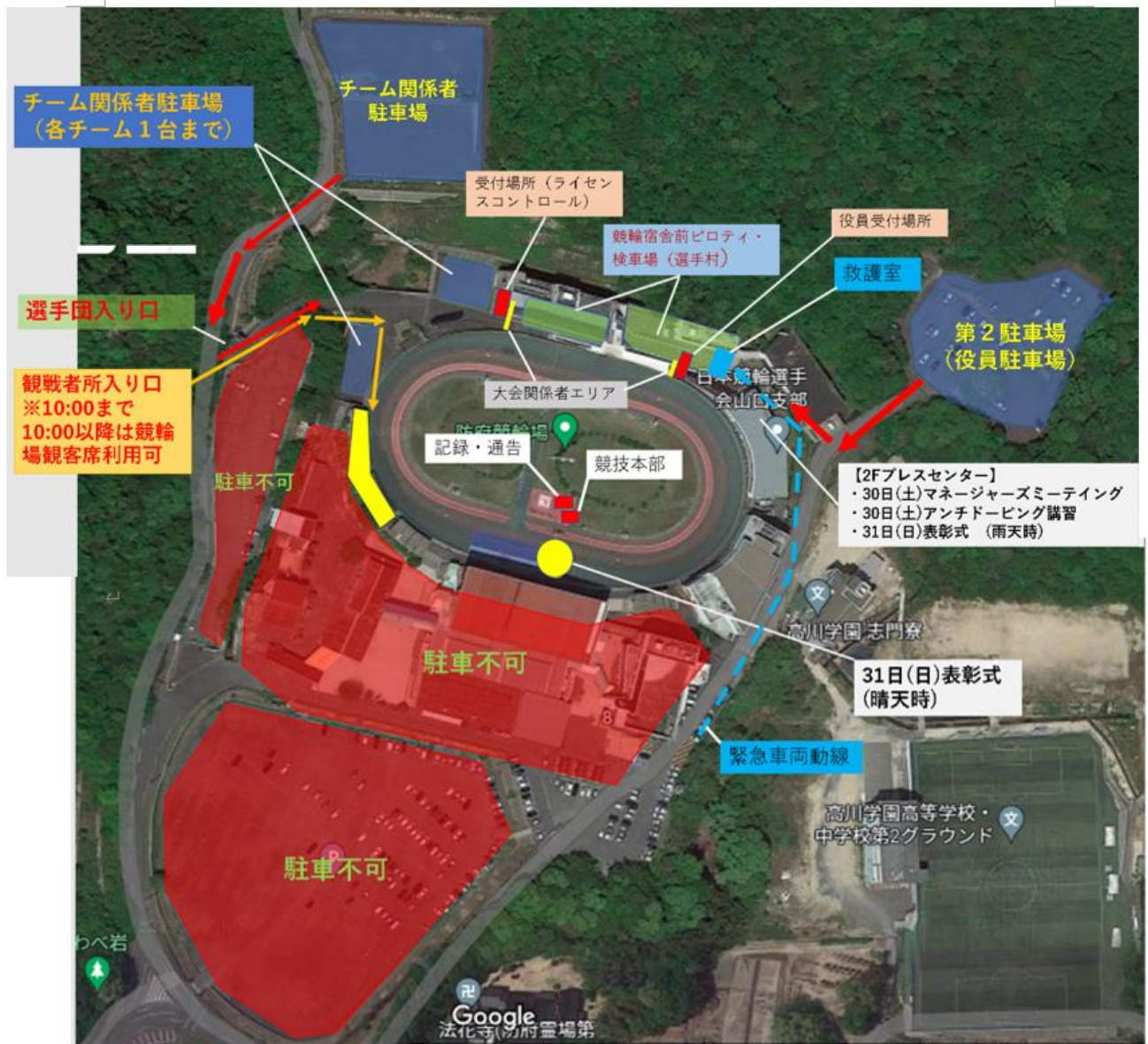
- ① 公式練習は8月30日(土)10時00分～12時00分とする。30 分入れ替え制(練習時間25分+入退場 5 分)で設定する。バンク使用状況を見て、各自で使用時間を選択すること。
- ② 走路の出入りはアップ用のシューズとし、レース用シューズでの走路歩行は禁止する。
- ③ 原則練習時間中の入退場は認めない。
- ④ 1回あたりの最大走行人数は24名までとする。
- ⑤ 入退場管理をする審判員の指示に従うこと。

〈 大会期間中の練習表 〉

日時	1	2	3	4
30日 (土)	10:00 ~ 10:25	10:30 ~ 10:55	11:00 ~ 11:25	11:30 ~ 11:55
31日 (日)	バンク内での練習時間設定無し			

- ⑥ 選手村は管理棟 1 階検車場、競輪宿舍前ピロティとする。各県譲り合って使用すること。詳細は下記会場マップ参照。
- ⑦ 施設既設のローラー場(プレスセンター下)のローラー台は数の限りがあるので譲り合って利用すること。もしくはアップ用ローラー台は各チームで用意すること

10. 会場 MAP(駐車場を含む)



- ① チーム関係者の車両1台までは指定の場所に駐車が可能である。※送付する駐車許可書を車のダッシュボードに掲示することその他のチーム関係者の車両は北門上の駐車場に駐車すること。機材の積み下ろしのみであれば選手村前まで乗り入れが可能である。
- ② 山口県のチーム関係者は、第2駐車場(北東側の関係者用)下段右側へ駐車すること。
- ③ 大会関係者・審判員の車両は第2駐車場(北東側の関係者用)下段右側を使用すること。
- ④ 指定された駐車場以外の使用は禁止する。
- ⑤ 駐車場で事故または盗難が発生しても、主催者では責任を負わない。
- ⑥ 観戦者は10時までは4コーナー付近の観覧席のみ入場が可能。会場マップを参考に入場すること。10時以前の一般観覧席(KIRIN パーク含)への入場を禁止する。10時以降は一般観覧席が入場可能。

11. 注意事項

- ① 防府競輪場では、事前の機材荷受及び保管はできない。
- ② 各自(チーム)の責任において賠償責任保険に加入するとともに、競技者自身の傷害保険に加入すること。
- ③ 参加者は健康保険証を必ず持参すること。
- ④ 簡易テント・毛布・シートなど必要なものは各チームで用意し、貴重品等は各チームで責任を持って管理すること。
- ⑤ 大会期間中の自転車の保管については、各チームで管理保管を行うこと。破損、紛失、盗難等のトラブルについて主催者は一切の責任を負わない。
- ⑥ 30日(土)夜の自転車保管については、各チームの責任で検車場への保管は認めるが、主催者でガードマン等の配置はしない。
- ⑦ 女子のトイレは選手宿舎1階のトイレを使用すること。更衣室は誘導員控え室を使用すること。
- ⑧ バンク内への入場は3コーナー手前付近の仮設門、退場はバックセンターの敢闘門からとする。
- ⑨ 各自で出したゴミは、必ず持ち帰り処分すること。
- ⑩ 競輪場の使用は、会場撤収の都合上 8月31日(日)17 時までとする。
- ⑪ 救急車両等緊急車両の動線の妨げになる場所に、駐車または駐輪しないこと。
- ⑫ 北門(チーム関係者入口)開門時間は以下の通り。
- ⑬ 30日(土) 9:00 / 31日(日) 7:00

12. 問い合わせ先

山口県自転車競技連盟事務局 担当:白川(シラカワ)
 TEL : 080-3183-7158(大会期間中)
 E-mail : takumi0121oita@yahoo.co.jp