

2026年中国地域自転車競技選手権大会トラックレース

テクニカルガイド



＜競輪補助事業＞

この事業は競輪の補助を受けて開催します

<https://www.jka-cycle.jp>



1. 主 催 中国自転車競技連盟連合会／広島県自転車競技連盟／
(公財)日本自転車競技連盟
2. 後 援 (公財)JKA
4. 期 日 2026年9月5日(土)・6日(日)
5. 会 場 広島競輪場(400m) 広島市南区宇品海岸3丁目6-40

6. 大会特別規則

第1条 (2026年中国地域自転車競技選手権大会トラックレース)

2026年中国地域自転車競技選手権大会トラックレースは、UCI および(公財)日本自転車競技連盟の規則に準じ、本大会特別規則によって実施する。本大会特別規則は本大会のための規則であり、他の競技大会に適用されたり、先例となったりするものではない。

第2条 (競技日程)

本競技大会においては、2026年9月5日(土)～6日(日)に行われる。

第3条 (参加資格)

2026年に有効な(公財)日本自転車競技連盟で競技登録を完了した中国各県内在住者及び在籍者。

第4条 (ライセンスコントロール)

9月5日(土)12:00～13:00に関東門付近でライセンスコントロールを実施する。

第5条 (マネージャーミーティング)

マネージャーミーティング(監督会議)を、9月5日(土)の 13時00 分から競輪場ホテル2F 食堂にて行う。

第6条 (実施種目及び参加人数)

(1) 男子

① 1kmタイムトライアル	20名程度
② スプリント	20名程度
③ ケイリン	20名程度
④ ポイント・レース	20 名程度
⑤ スクラッチ	20名程度
⑥ チーム・スプリント	6チーム程度
⑦ 4kmチーム・パーシュート	6チーム程度

(2) 女子・女子 U17

① 1kmタイムトライアル	10名程度
② ケイリン	12名程度
③ 3kmインディヴィデュアル・パーシュート	10名程度
④ チーム・スプリント	4チーム程度

(3) 男子 U17・男女マスターズ

- | | |
|----------------------------|-------|
| ① 1km／500mタイムトライアル | 15名程度 |
| ② 200mタイムトライアル | 10名程度 |
| ③ 3km／2kmインディヴィデュアル・パーシュート | 10名程度 |

(4)男子U15・女子U15

- | | |
|--|-------|
| ① 1km(男子 U15)/500m(女子 U15)タイムトライアル | 10名程度 |
| ② 200mフライングタイムトライアル | 10名程度 |
| ④ 3km(男子 U15)/2km(女子 U15)インディヴィデュアル・パーシュート | 10名程度 |

(5)男子 U13・女子 U13

- | | |
|-------------------------|-------|
| ① 500m タイムトライアル | 10名程度 |
| ② 200mフライングタイムトライアル | 10名程度 |
| ⑤ 2km インディヴィデュアル・パーシュート | 10名程度 |

(6)参加人数

- ① チーム種目を除き、1名3種目とする。
- ② 監督は各県とも1名とする。

第7条 (スプリント)

- (1) 予選 200mフライングタイムトライアルはホーム側よりスタートし、2周走行するうちの最後の200mを計時する。
- (2) 男子は予選タイム上位 8 名により 1/4 決勝から行う。1/4 決勝は1回戦制とし、1/2 決勝、3-4 位決定戦及び 1-2 位決定戦は3回戦制とする。敗者復活戦は行わない。
- (3) コース抽選は、次走選手待機所で出発合図員(スターター)が行う。

第8条 (500m／1kmタイムトライアル及び2km／3kmインディヴィデュアル・パーシュート)

- (1) 決勝のみで実施する。
- (2) ホーム／バックからの同時スタートし(500mはホームスタートのみ)、両者の自転車をスターティング・マシンに固定した段階で、フラッグインジケーターの指示により 30 秒のカウントダウンを開始する。
- (3) 欠場者および機材トラブルなどの理由から出走できない場合は、単独走となる。ただし、同様の選手が複数いる場合は出走の番組が変更となる場合がある。

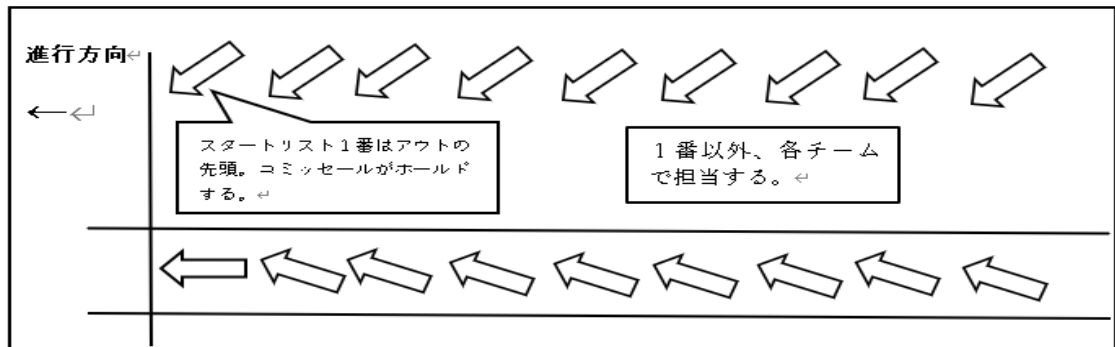
第9条 (ケイリン)

- (1) 男子は 1 回戦各組 2 位までが決勝戦進出とする。敗者復活戦は行わない。女子は決勝戦からの実施とする。
- (2) コース抽選は、招集所で行う。
- (3) 周回数は4周で行う。
- (4) ペーサーはスプリンターラインの内側を走り、男子は 30km/h から 50km/h まで加速し、残り 2 周(ホーム側)で離脱する。女子の速度は 25km/h から 45km/h とする。

- (5) 番号付きヘルメット・キャップを使用する。

第10条 (ポイントレース・スクラッチ)

- (1) ポイント・レースは、16km(40 周)で実施する。
- (2) スクラッチは、8km (20周)で実施する。
- (3) 認められる事故が起こった場合、3周回のニュートラリゼーションを与える。ニュートラリゼーションを与えられた競技者は、最後の1kmの間にトラックに戻ることはできない。
- (4) 番号付きヘルメット・キャップを使用する。スタート位置は下図例のように行う。1番選手以外のIN側の選手のホルダーは各チームで行う。スタート前、競技者の半数は外柵に沿ってフェンスに囲まり、残りの半数はスプリンターレーンに一直列に並ぶ。スタートリストのヘルメット・カバー番号の偶数の競技者はスプリンターレーン(IN)に並び、奇数の競技者は外柵(OUT)に沿って、番号が若い順に前方から並ぶこと。



第11条 (4kmチーム・パシュート)

- (1) 決勝のみで実施する。
- (2) 追い越しが発生した場合においても、両チーム完走すること。
- (3) 先頭交代禁止の指示に従わない場合は失格とする。

第12条 (チームスプリント)

- (1) 決勝のみで実施する。
- (1) 男子3周、女子2周で実施する。

第13条 (使用ヘルメット)

ヘルメットは、JCF 公認または JKA の認めたヘルメットとする。公認されていたとしてもエアロヘルメットの使用は、練習中も含め認めない。

第14条 (服装)

(公財)日本自転車競技連盟及びその加盟団体に登録しているユニフォームを着用すること。

第15条 (賞典)

各種目1位、2位、3位に、U17・U15・U13・マスターズは1位の上にメダルを授与する。

第16条 (応急措置)

競技中の負傷疾病については、現場における応急措置は主催者にて用意するが、以後の措置については参加者自身の責任によって行うこと。

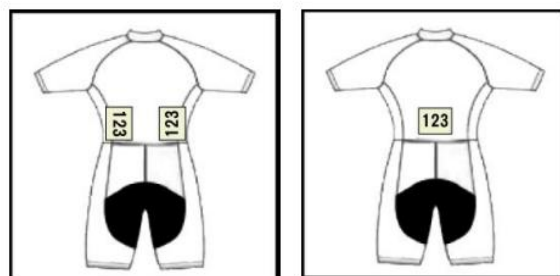
第17条（ボディ・ナンバー）

- (1) 本大会でのボディ・ナンバーは、ライセンスコントロール時に配布する。
- (2) ボディ・ナンバーの装着は下図の通りとする。規定の大きさを縮小・変形させないこと。（ペナルティが科せられる。）

競走系種目

（スプリント予選を含む）

タイム系種目



第18条（招集および自転車検査）

招集およびは、各自の出走予定15分前までに完了すること。

第19条（ペナルティ）

ペナルティは、JCF 競技規則及び大会特別規則による。

第20条（アンチドーピング）

日本アンチ・ドーピング規定及び（公財）日本自転車競技連盟アンチ・ドーピング規程に準じる。

第21条（レース中断・キャンセルについて）

日本政府または自治体指示、主催者関連団体における指示、または指針が公表された場合は、内容を鑑みた上で、主催者判断により、大会またはレースを中断・中止する場合がある。関係者の安全を考慮し、雷雨等の急激な天候の変化が予想される段階で中断・レース距離の変更を検討する。再スタート、キャンセル、レース成立の判断は、コミッセルの判断・指示に従うこと。

第22条（表彰式）

順位が確定した種目から表彰を実施する。表彰種目、時間に関してはのタイムスケジュールを参照すること。トラック内ホームストレッチ付近にて表彰式を行う。雨天の場合は、検車場に場所を変更する。競技進行状況によっては時間を変更し、場内アナウンスで通告する。

第23条（開会式・閉会式）

開会式・閉会式は実施しない。

第24条（コミュニケの掲示）

リザルト、スタートリスト等のコミュニケは、指定の掲示場所（招集付近）に貼り出す。

第25条（その他）

- (1) 参加者は、主催者が指定した場所以外には立ち入らないこと。
- (2) 会場の使用の際、各チームで譲り合うこと。
- (3) 各自で出したゴミは必ず持ち帰ること。
- (4) フィールド内での競技者への指示は、各チーム 1 名のみとし、2コーナーから4コーナー付近において認める。
- (5) 走路へのオイル付着による事故を防止するため、ウォームアップオイルの使用は禁止する。
- (6) 主催者に許可された備品・用具等以外は触らないこと。

8. 救護体制について

- ① 会場の救護所は、競輪場付設の「救護室」である。
- ② 9月5日(土)は10:00から、9月6日(日)は8:00から看護師が常駐する。
- ③ 休日当番医

6日(日)	なかた内科循環器クリニック	広島市南区旭1丁目5-31	082-298-7799
6日(日)	ぶんのクリニック	広島市佐伯区楽々園5丁目9-5 2階	082-943-8710

救急相談センター広島広域都市圏・備後圏域(#7119)

9. 練習について

- ① 公式練習は9月5日(土)10時00分～12時00分とする。30分入れ替え制(練習時間25分+入退場5分)で設定する。バンク使用状況を見て、各自で使用時間を選択すること。
- ② 走路の出入りはアップ用のシューズとし、レース用シューズでの走路歩行は禁止する。
- ③ 原則練習時間中での入退場は認めない。
- ④ 1回あたりの最大走行人数は24名までとする。
- ⑤ 入退場管理をする審判員の指示に従うこと。

〈 大会期間中の練習表 〉

日時	1	2	3	4	5
5日(土)	10:00 ~ 10:25	10:30 ~ 10:55	11:00 ~ 11:25	11:30 ~ 11:55	12:00 ~ 12:15 (初心者)
6日(日)	バンク内での練習時間設定無し				

- ⑥ 選手村は1階検車場、他とする。各県譲り合って使用すること。別紙マップ参照。
- ⑦ 施設既設のローラー場のローラー台は数の限りがあるので譲り合って利用すること。もしくはアップ用ローラー台は各チームで用意すること。
持ち込みのローラー台の使用時には、路面の傷防止のためゴムマット等を敷いてご使用ください。

10. 注意事項

- ① 広島競輪場では、事前の機材荷受及び保管はできない。
- ② 各自(チーム)の責任において賠償責任保険に加入するとともに、競技者自身の傷害保険に加入すること。
- ③ 参加者は健康保険証を必ず持参すること。
- ④ 簡易テント・毛布・シートなど必要なものは各チームで用意し、貴重品等は各チームで責任を持って管理すること。
- ⑤ 大会期間中の自転車の保管については、各チームで管理保管を行うこと。破損、紛失、盗難等のトラブル

について主催者は一切の責任を負わない。

- ⑥ 5日(土)夜の自転車保管については、各チームの責任で検車場への保管は認めるが、主催者でガードマン等の配置はしない。
- ⑦ バンク内の入場、退場はバックセンターの敢闘門からとする。
- ⑧ 各自で出したゴミは、必ず持ち帰り処分すること。
- ⑨ 競輪場の使用は、会場撤収の都合上 9月6日(日)17時までとする。
- ⑩ 開門時間は以下の通り。5日(土) 9:00 / 6日(日) 7:00

11. 問い合わせ先

広島県自転車競技連盟事務局 担当:高橋 真

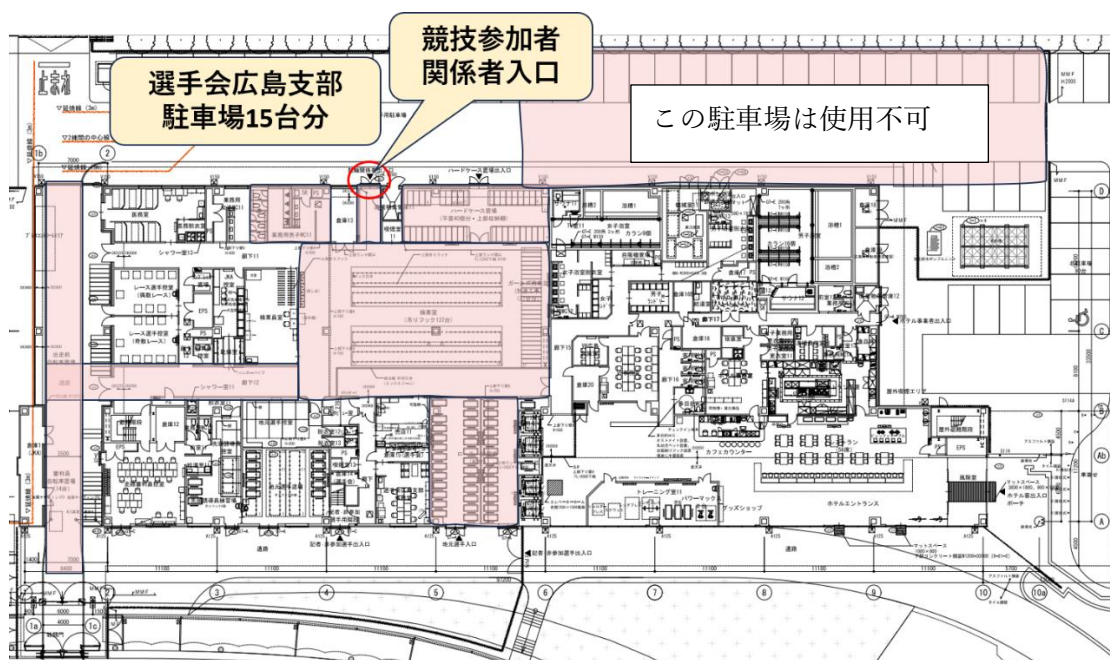
TEL : 090-4805-9429(大会期間中)

E-mail : hiroshima.cf.hp@gmail.com

中国地域選手権大会（トラック競技）開催に伴う施設利用について施設管理者と以下のように確認していますので順守してください。

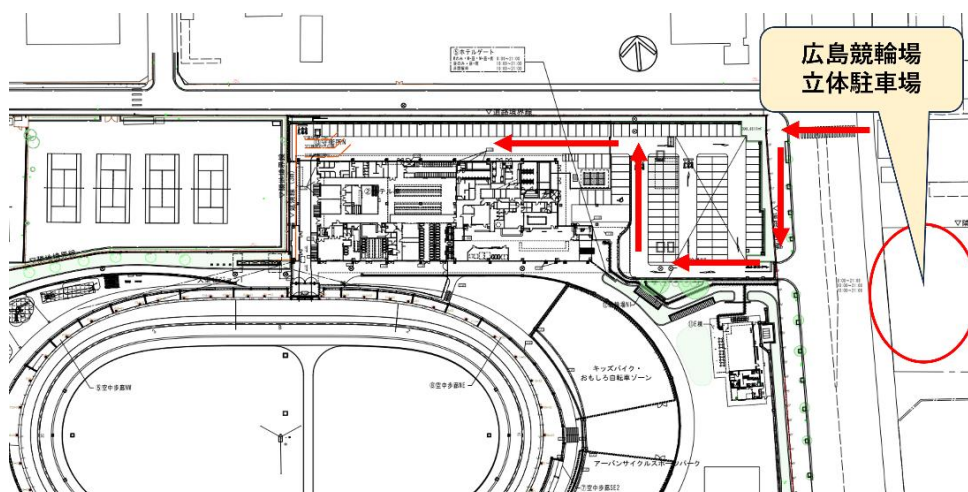
1. 管理棟使用可能エリア

管理棟への入退場は関係者出入口のみとする。地区ごとまたはグループごとに待機場所としてご利用ください。また、色で塗られていない場所は使用不可です。



2. 利用可能駐車場について

利用可能駐車場は広島競輪場（UCP）東側の**立体駐車場のみ**です。管理棟内駐車場は選手会広島支部のみ可能です。 ※ホテル敷地内のリパーク駐車場は、有料となります。



3. 保護者様観戦について 10時（スタンド棟オープン）まで

■ 観戦可能エリア

当競輪場のスタンド棟は10時オープンとなるため、オープンまでの保護者様の観戦場所はスタンド棟前（下図赤丸部分）のみといたします。

また、下図の黒色「×」箇所はオープンまでは通り抜けできませんので、ご了承ください。

■ 入退場について

10時までは正面ゲートまたは西ゲートより入退場してください。

10時以降は東ゲートおよび北ゲートが利用可能となります（警備スタッフが順次開門していきます）。

■ 空中歩廊について

空中歩廊は10時以降に利用可能となります。

10時までは立入りできませんのでご了承ください。

※トイレをご利用の際は、ウエストパーク側のトイレをご利用ください。



4. 施設使用ルールについて

- ① 管理棟はホテルと一体型になっており、ホテル側は宿泊者等の迷惑となりますので**出入禁止**です。
- ② 検車場内での**自転車乗車は禁止**です。
- ④ 施設備品には、許可なく触れないようお願いいたします（コンプレッサーなど）。
- ⑤ 検車場、1階トイレ、ローラー場、バンクなど使用した場所については利用後に**必ず清掃**を行ってください（清掃道具はチャリ・ロト貸出予定）。
- ⑥ ゴミは各団体および個人で責任を持って処理し、**施設内に残さずお持ち帰り**ください。

- ⑥ 施設使用可能エリアは1階のみとし、それ以外のエリアへの立入りは禁止です。
※リパーク駐車場は競輪場管理エリアではないため、利用の際は有料となります。
- ⑦ ナイター照明の点灯はできません。
- ⑦ バンク内を歩行する際は、必ずスニーカーを着用してください。
- ⑧ バンク内の白線、イエローライン、ゴールライン等は**十分注意して歩行**してください。
- ⑨ 芝生エリアから出る場合、足ふきマットにて芝生を落としてからバンク内を横断してください
(小石や砂利が落車等の原因になるため)。
- ⑪ 管理棟内における**写真撮影および SNS 等への投稿は、情報管理上の理由により禁止**します。
- ⑫ 落車や施設・備品他に物損等あった場合は、速やかに施設管理者であるチャリ・ロトへ報告してください。
- ⑬ 管理棟内駐車場は、車両の出入りがありますので、通行および利用の際は十分ご注意ください。
- ⑭ 施設内（バンク内）で持参のローラー台を使用する際は、路面の傷防止のためゴムマット等を敷いてご使用ください。
- ※本資料に記載のない事項については、施設管理者（株式会社チャリ・ロト）の指示に従ってください。**
- ※他のお客様や施設利用者のご迷惑となる行為は、絶対におやめいただきますようよろしくお願いいたします。**